



# ZAŠILI IM DŽEPOVE →STR. 5 DA NE KRADU

- Taj potez radnici smatraju jasnim signalom da ih tvrtka Egis Road drži najobičnijim lopovima
- U sindikatu ističu da kontrola poslodavaca ide toliko daleko da se radnici pred njima moraju i skidati

# Radnici na autocesti Zašili su na jer misle d

## Stroga pravila francuskog poslodavca

Blagajnici u naplatne kućice ne smiju unositi privatne stvari i 24 sata su pod videonadzorom

**Radnici se žale da rade u skandaloznim uvjetima, poslodavac tvrdi da je sve po pravilniku i ugovoru**

● LILJANA PAVLINA/EPEHA

● VELIKA VES, KRAPINA

Blagajnici na naplatnim kućicama autoceste Zagreb - Macelj na zimskim službenim odorama imaju džepove s patent-zatvaračima koji su zavareni, a držač kojim se džepovi otvaraju je uklonjen.

### Hladan odgovor

Taj potez radnici smatraju jasnim signalom da ih francuski poslodavac, tvrtka Egis Road, smatra najobičnijim lopovima. U sindikatu ističu da kontrola poslodavaca ide toliko daleko da se radnik pred njima mora i skidati. Nezavisni cestarski sindikat upoznat je sa

slučajem kada su asistent menadžer i kontrolor-blagajnik od radnika tražili da se skine, što je on pristao učiniti kako bi dokazao da je "čist", ali je zahtijevao da i policija bude prisutna! Policija je došla i zaposlenik se skinuo, a asistent menadžera, koji je očito vrlo predan svom poslu, navodno je "ispipao" i njegovo donje rublje u potrazi za ukradenim utrškom, ispričali su u sindikatu. Na izravno pitanje o poniženju koje su doživljeli radnici nakon što su im zavareni džepovi, direktor tvrtke Egis Road Operation Croatia d.o.o. dao je hladan, birokratski odgovor.

- Zaštita na radu, što uključuje zaštitnu odjeću i obnašanje povjerenih radnih zadataka određenih ugovorom o radu, uređena je Pravilnikom o radu i Pravilnikom o poslovima napolate cestarine, što uključuje i

regulaciju statusa napojnice, te svim ostalim pozitivnim aktima društva s kojima su radnici i sindikat upoznati te su dužni pridržavati ih se tijekom obavljanja radnih zadataka - odgovor je direktora Skibe.

### Otkazi zbog kamera

Osim zašivenih džepova, radnici su pod 24-satnim videonadzorom, u naplatne kućice ne smiju unositi niti jednu osobnu stvar, pa ni olovku i papir, mobiteli su zabranjeni, a napojnice ili višak novca koji ostave neki od vozača pripadaju poslodavcu. Radnici tvrde i da im se prekovremeni sati ne plaćaju redovito.

- Zbog kamera su ljudi dobivali otkaze, opravdane, ali i neopravdane. Jedan je supervizor dobio otkaz zbog snimljene gužve, iako on nije mogao utjecati na to kolika je kolona jer su trajali radovi na di-

## Tužba zbog nadzora kamerama

Predsjednik Nezavisnog cestarskog sindikata, Mijat Stanić, rekao je da su podnijeli tužbu Općinskom građanskom sudu u Zagrebu protiv Egisa zbog zadiranja u privatnost zaposlenika koje se sa svih strana nadzire kamerama. - Pri donošenju Pravilnika u Egisu nije konzultiran sindikat. Mi smo upoznati s tim nadziranjem, ali

to što znamo za to, ne znači da se slažemo s tim. Od Agencije za zaštitu privatnih podataka tražili smo tumačenje opravdanosti takvog nadzora gdje kamera stalno snima doslovno nad glavom zaposlenika, ali nismo dobili zadovoljavajući odgovor jer granice nadzora nisu definirane. Kućice nisu vojni objekti, niti objekti od državnog

interesa da bi se tako zadiralo u privatnost. Svaki prigovor radnika za nas je nalog za postupanje - izjavio je Stanić. On osporava i sadržaj i način donošenja Egisova pravilnika o kontroli od 28. veljače, prema kojemu si poslodavac uzima ovlast ulaska u vozilo zaposlenika bez naloga, a radi pregleda. \*

# Zagreb - Macelj: U blagajni džepove a krademo



KRUNOSLAV PABLINA/CROPIX

## Francuzi su posao preuzeli od HAC-a 2004. godine

Egis road operation SA francuska je kompanija koja je posao u Hrvatskoj dobila na međunarodnom natječaju. Temeljem toga je osnovana tvrtka Egis Road Operation Croatia d.o.o. koja je u kolovozu 2004. preuzela upravljanje tom autocestom a time i dio zaposlenika HAC-a, koji je do tada gospodario autocestom. Ističe da su nakon preuzimanja sa 60 došli na 135 zaposlenika, te da im nije cilj otpustiti dobre radnike! \*

Svaki višak u blagajni radnici vraćaju točno u lipu

**Direktor Skibe:**  
**Kamere su tu da zaštitimo imovinu, a ne da zadiremo u privatnost radnika**

jelu autoceste - ističu radnici.

I na to pitanje direktor Skibe ima spreman hladan odgovor te tvrdi da se kamerama ne nadzire zaposlenike, nego da su postavljene izričito za poslodavca, a po osnovnom i neotuđivom pravu da poslodavac, među ostalim, štiti svoju imovinu.

On smatra da zaštitom toga svog temeljnog prava tvrtka ni na koji način ne zadire, niti umanjuje bilo koje radničko pravo svojih zaposlenika. S direktorskim stavom ne slaže se Nezavisni cestarski sindikat

**Sindikata:**  
**Takve mjere tvrtka ne provodi u članicama EU, samo kod nas**

koji je na zagrebačkom sudu podnio tužbu zbog okoliša u kojem su radnici pod stalnim okom kamere. U sindikatu ističu da takve mjere na poslu tvrtka ne provodi u zemljama članicama EU, nego samo kod nas.

### Manjak u blagajni

Istom tom poslodavcu koji ih "gleda" cijelo vrijeme radnici daju točno u lipu bilo koji višak u blagajni i ističu da se sve to predaje kao cjelodnevni utržak. - Napojnice nam poslodavac uzimā, moramo ih uku-

cati u blagajnu i sve se to predaje kao cjelodnevni utržak. Kad smo im rekli da napojnice inače ostaju pružatelju usluga, odgovorili su nam 'autocesta je naša, vi nemate ništa s tim' - napominju radnici. Oni su i u konstantnom strahu da se stanje u blagajni neće poklapati s brojem vozila koja su prošla kroz rampu.

Često radnik u naplatnoj kućici ne može dokazati da je manjak u blagajni nastao zbog vozila koja imaju besplatan prolaz. Zbog svih tih pritisaka poslodavca radnici na posao svaki dan dolaze s grčem u želucu, a odlaze dodatno smoždeni od stresa.

S druge strane, poslodavac tvrdi da su svi njihovi potezi u skladu s donesenim pravilnicima te kolektivnim ugovorom koji je potpisan lani u srpnju, a vrijedi četiri godine. \*



KRUNOSLAV PABLINA/CROPIX

Patent-zatvarači su zavareni i nema držača za otvaranje, a na hlačama nema džepova

## Tvrtka u kojoj nitko nije bio nagrađen zbog ljubaznosti

### Komentar:

**BORIS VLAŠIĆ**  
ZAGREB

**G**ovorite o meni, ali mislite na sebe - parafraza je rečenice koju u filmu "Frantic" izgovara Harrison Ford razgovarajući s policajcem, a očito se može primijeniti na šefove Egis road operation Croatia d.o.o. i njihova odnosa prema zaposlenicima. Oni su djelatnicima na naplatnim kućicama zavarili pa-

tent-zatvarače na džepovima. Maramice se stoga vjerojatno nose u čarapama. Zabranili su im i unošenje bilo kakvih osobnih stvari na radno mjesto, u kućice, gdje te iste radnike snimaju videokamerama. Snimanje opravdavaju čuvanjem

**Sporne odluke**  
**U kompaniji ima**  
**lošeg odgoja, ali i**  
**argumenata za**  
**sudsku tužbu**

imovine poslodavca, a džepove nikako ne opravdavaju. Uzimaju "kusur" koji se ostavi na blagajni jer misle da vozači sitnijem nagraduju kompaniju koja održava cestu. To govori kako nitko od vodećih u toj francuskoj tvrtki nikada nije bio nagrađen radi svoje osobnosti, šarma i ljubaznosti pa je tako ne priznaju ni drugima. Jednostavno je, riječ je o škrtom poslodavcu koji voli ponižavati zaposlene. U tim odlukama kompanije ima i sadističkih crta. Prvenstveno ima lošeg odgoja ali i, utješno, dovoljno argumenata za sudsku tužbu. \*